

CHAT... MINADOUR demande aux ados : ça va les chevilles ?

Sur le trottoir, devant le bureau du Chat, défilent les collégiens par grappes. Le Matou s'est posé cet hiver, visiblement avec un petit temps de retard, cette question : mais pourquoi diable ces ados tiennent-ils, qu'il neige ou qu'il vente, à avoir les chevilles à l'air ? Le Matou, qui remonte en cette saison ses chaussettes jusqu'aux genoux, est frigorifié rien qu'à les

regarder se balader en socquettes. Après enquête : il semble que la mode en question soit liée à celle du « pinroll » (le jean moulé serré) qu'il s'agit de mettre en valeur. Chat confesse qu'il pratiqua lui aussi à leur âge une forme d'aération des membres inférieurs... en portant des jeans troués. Selon les médecins, l'essentiel est de couvrir... le haut.

URGENCES**SERVICE DE GARDE**

MÉDECIN.
Tél. 05.55.41.82.02.
PHARMACIE.
Tél. 32.37.

URGENCES

SAPEURS-POMPIERS.
Tél. 18.
SAMU.
Tél. 15.
POLICE-SECOURS.
Tél. 17.

FRANCE ADOT 23.
Tél. 06.25.41.31.47.

NUMÉROS UTILES**SERVICE ROUTES.**

RN 145, tél. 0820.102.102,
routes départementales,
tél. 05.44.30.29.00.

ERDF-GRDF.

Dépannage électricité,
tél. 0810.333.323 ;
dépannage gaz,
tél. 0.800.47.33.33.

Guéret → Vivre sa ville

AJAIN ■ D'ici la fin de l'année, le centre-bourg sera relié au lotissement du stade et à la salle polyvalente

Une passerelle pour enjamber la RN 145

FRANCHISSEMENT. Thomas Marty, adjoint, et Guy Rouchon, maire d'Ajain, devant l'emplacement de la future passerelle. PHOTO BRUNO BARLIER

La construction de la deux-fois-deux-voies à la fin des années 1990 a coupé le bourg d'Ajain en deux, avec d'un côté le centre et ses commerces et de l'autre la salle polyvalente, le stade et le lotissement. Une passerelle va être construite afin de relier les deux parties de la commune.

Catherine Perrot

catherine.perrot@centrefrance.com

C'est le gros projet du mandat de l'équipe municipale emmenée par Guy Rouchon. La passerelle enjambant la RN 145 au niveau du bourg d'Ajain devrait être construite d'ici la fin de l'année. « Le projet est très avancé. Nous sommes en train de boucler les dossiers de subventions », indique le maire.

Cela fait plus de vingt ans que les commerçants et les habitants attendent cette passerelle, qui va être installée dans le prolongement du chemin de l'école (une voie actuellement sans is-

sue qui démarre à côté de la mairie). « À l'époque où la deux-fois-deux-voies a été aménagée à Ajain, en 1997-98, l'État aurait dû construire cette passerelle. Mais ça ne s'est pas fait », déplore Guy Rouchon.

Cette future liaison réservée aux piétons et aux cyclistes (vélo à la main) permettra de relier le centre-bourg et le quartier du stade, qui compte un lotissement avec 25 maisons, une salle polyvalente et un terrain de sport. Les deux zones sont séparées par la RN 145. Il y a bien deux passages souterrains mais ils sont loin du centre. Il y a aussi un pont routier mais il est excentré et dangereux pour

les piétons. « Actuellement, les enfants des écoles vont très peu au stade ou à la salle polyvalente pour faire des activités sportives ou culturelles car il faut prendre le bus », indique Thomas Marty, adjoint au maire. « Les enseignants souhaiteraient y aller plus souvent. Mais le bus, ça n'est pas "développement durable" », ajoute le maire.

Avec la future passerelle, les écoliers auront moins de 500 mètres à faire à pied pour rejoindre l'enceinte sportive. Les habitants du centre-bourg et les résidents de l'Ehpad pourront facilement aller se promener dans la nature. Il y a des petits bois très agréables près du stade et de la salle polyvalente.

Les gens du lotissement du stade auront aussi à y gagner : ils n'auront plus besoin de prendre leur voiture pour se rendre dans le centre-bourg afin d'acheter le pain et le journal. « Quelques-uns font l'effort de

venir à pied, mais ils sont rares, constate le maire. Il faut faire un détour de 1,4 km et la route est dangereuse, il n'y a pas de trottoirs. La plupart des habitants prennent leur voiture et ne viennent plus dans les commerces du bourg. »

Une structure en métal de 50 mètres de long

Conçue par le bureau d'études VRD'eau, la passerelle métallique fera 1,70 mètre de large et 50 mètres de long (28 m au-dessus de la route). Pour garantir la sécurité de tous, des filets latéraux seront installés en plus du garde-corps.

La commune fait tout pour que ce projet ne lui coûte pas trop cher. Elle devrait obtenir d'importantes subventions de l'État (DETR) et de l'Europe (Feder). Elle va piocher 60.000 € dans ses fonds propres. « Nous les récupérerons deux ans plus tard grâce au fonds de compen-

sation pour la TVA », assure Guy Rouchon. Un emprunt « de 150.000 ou 160.000 euros sur quinze ans » devrait également être contracté, soit « un remboursement annuel de 12.000 euros ».

Avec la construction de cette passerelle, l'équipe municipale peut envisager de poursuivre le développement de la commune, qui compte aujourd'hui 1.155 habitants (en légère augmentation). « Ça nous laisse des marges pour investir autour de cette zone du stade, indique l'adjoint Thomas Marty. Plus personne ne veut habiter dans un endroit isolé, ça ne correspond pas à ce que demandent les habitants. » Le lotissement du stade devrait être agrandi cette année (les parcelles disponibles côté centre-bourg sont des terrains agricoles non constructibles). La création d'une aire de camping-car est aussi à l'étude. ■

LE CALENDRIER**Appel d'offres**

Les appels d'offres pour la construction de la passerelle devraient être lancés en mars-avril.

Travaux

Le début des travaux est prévu à l'automne. La livraison devrait intervenir à la fin de l'année 2019.